

東京外環自動車道 草加地区耐震補強工事 実施設計

金 抜 設 計 書 (案)

令和 8年 3月

東日本高速道路株式会社 関東支社

さいたま工事事務所

1. 調査等業務名 東京外環自動車道 草加地区耐震補強工事 実施設計

2. 路線名

3. 施行箇所 (自) 埼玉県 川口市 赤芝新田〔川口東IC (KP18.80)〕
(至) 埼玉県 三郷市 番匠免〔三郷JCT (KP29.57)〕

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 設計額

積算額	円
消費税及び 地方消費税相当額	円
計	円

5. 施工内容

路線測量	1式
土質地質調査	1式
施工計画検討	1式
詳細設計	1式
打合せ	1式

6. 期 間 契約保証取得の日の翌日から 930日間

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接費					
現地踏査（測量）	式	1			
作業計画	式	1			
車載レーザ測量	k m	18.8			
数値図化	万m2	16.92			
数値地形図データファイル作成	万m2	16.92			
縦横断面データファイル作成	万m2	16.92			
測量業務 打合せ	式	1			
測量業務 交通費・宿泊費	式	1			
小計					
諸経費	式	1			
計					
直接費					
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 8 6 mm 鉛直下方	m	11.4			
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 8 6 mm 鉛直下方	m	19.8			
調査ボーリング 礫混じり土砂 φ 8 6 mm 鉛直下方	m	0.8			

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
調査ボーリング 調査孔閉塞	箇所	14			
現場内小運搬 人肩運搬 5.0m以下	箇所	2			
足場仮設 平坦足場 (高さ0.3m以下)	箇所	14			
環境保全	箇所	13			
土壌試験	シリーズ	14			
報告書作成	式	1			
準備及び跡片付け	式	1			
機械等運搬	式	1			
土質地質調査 交通費・宿泊費	式	1			
交通保安要員 交通誘導警備員A (夜)	人・日	13			
交通保安要員 交通誘導警備員B (夜)	人・日	26			
小計					
諸経費	式	1			
計					
技術業務直接人件費					
実施調査計画A	式	1			

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
技術業務（土質地質調査業務） 技術打合せ	式	1			
現地踏査（設計）	式	1			
施工計画検討 R C 橋脚 単柱式	基	101			
施工計画検討 R C 橋脚 ラーメン式	基	45			
施工計画検討 鋼製橋脚 単柱式	基	24			
施工計画検討 鋼製橋脚 ラーメン式	基	5			
設計協議用資料作成	式	1			
詳細設計 橋脚耐震補強設計 鋼製橋脚 単柱式	基	23			
詳細設計 橋脚耐震補強設計 鋼製橋脚 ラーメン式	基	2			
詳細設計 落橋防止構造物 鋼製橋脚	箇所	36			
詳細設計 仮設構造物設計 土留工	箇所	96			
設計業務 設計打合せ	式	1			
計					
技術業務直接経費					
技術業務（土質地質調査業務） 交通費・宿泊費	式	1			
構造物設計 電算機使用料 仮設構造物工 土留工	箇所	96			

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
設計業務 交通費・宿泊費	式	1			
小計					
その他原価	式	1			
一般管理費等	式	1			
計					
合計					
消費税及び地方消費税相当額					
総計					